RIO METROPOLITANO

DESAFIOS COMPARTILHADOS

REALIZAÇÃO

IETS

Câmara Metropolitana de Integração Governamental

Governo do Rio de Janeiro

SOMANDO FORÇAS

PATROCÍNIO

FIEERJ 40 anos

CNF

FETRANSPOR 60 anos

Mobilidade com Qualidade

Grupo Águas do Brasil

PARCERIA INSTITUCIONAL

Sistema FIRJAN

FIRJAN CIRJ SESI SENAI IEL

INFORMA, FORMA, TRANSFORMA.

Municipal de Niterói

FÓRUM PERMANENTE DE DESENVOLVIMENTO ESTRATÉGICO DO ESTADO JORNALISTA ROBERTO MARINHO

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO RIO DE JANEIRO

EXTRA

VOZERIO

ope sociais

CASA FLUMINENSE

ABCE

Mobilidade

Secretaria Municipal de Transporte, Trânsito e Mobilidade Urbana

Prefeitura de Nova Iguaçu

Principais Ações

Criação do Centro de Operações de Nova Iguaçu – CONIG

76 câmeras

Principais Ações

Centralização dos Equipamentos Semafóricos Via Light e Adjacências

20 interseções

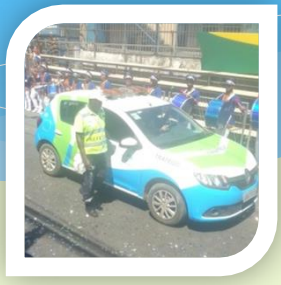
Principais Ações

Aquisição de Rádios de Comunicação e Implantação da Rede

45 equipamentos

2 antenas transmissoras

Principais Ações



Melhorias na Operação de Trânsito

Novas Viaturas Operacionais

Reciclagem dos Agentes de Trânsito e Controladores de Tráfego

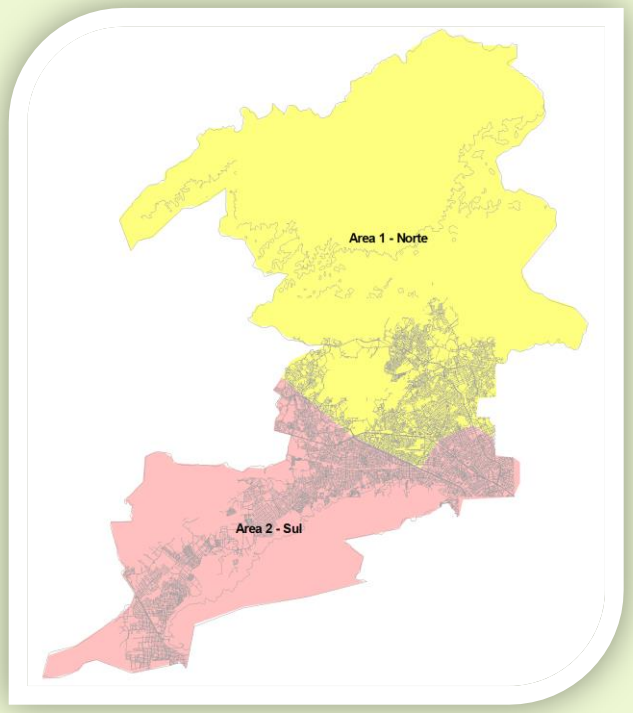
Principais Ações

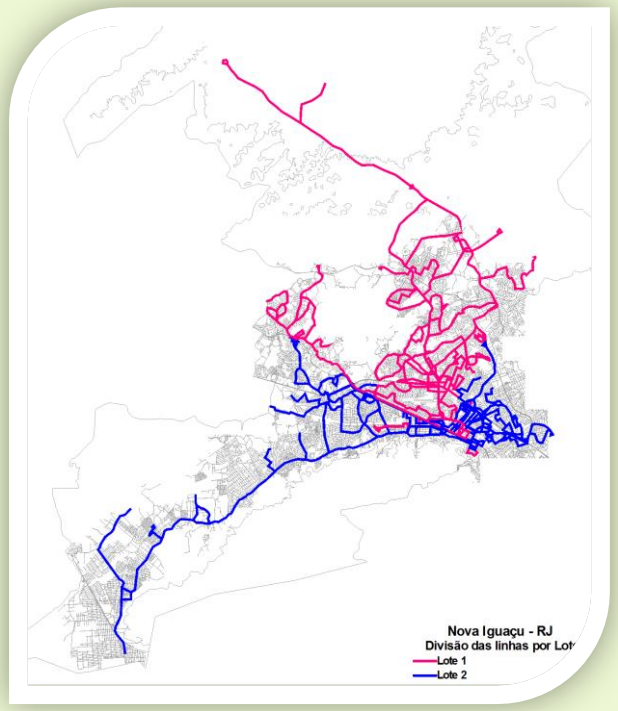
Concorrência Pública para Concessão dos Serviços de Transporte Coletivo por Ônibus

SEMTMU
Secretaria Municipal de Transporte, Trânsito e Mobilidade Urbana

Escopo Inicial do Contrato

Divisão das Linhas por Lote

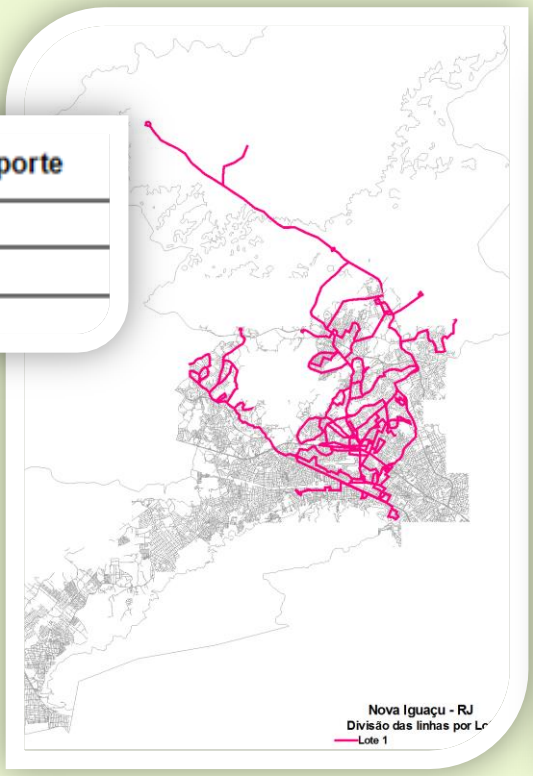




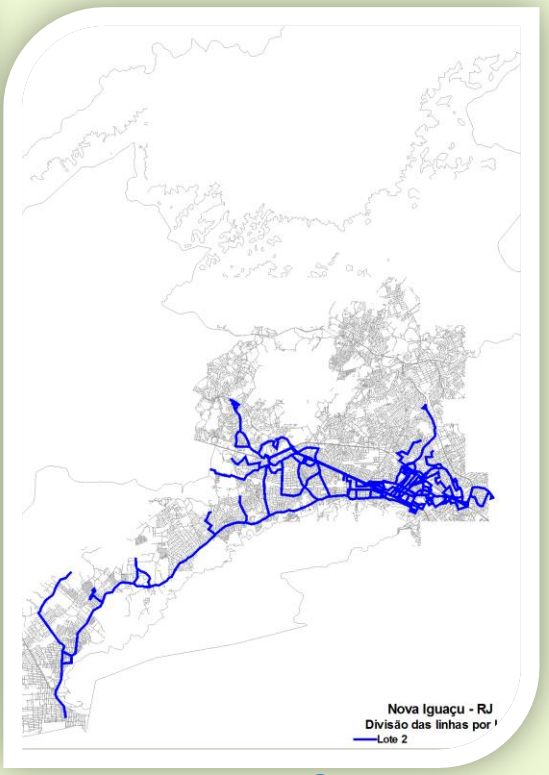
Escopo Inicial do Contrato

Divisão das Linhas por Lote

Lote de Operação	Nº de linhas de transporte
Lote 1	41
Lote 2	42
Total	83



Lote1



Lote 2

Escopo Inicial do Contrato

Divisão das Linhas por Lote

Indicadores Operacionais dos Lotes

Lote	Dados Mensais			
	PQ	Demanda equivalente	Frota	Linhas
1	1.474.404,54	2.287.262	269	41
2	1.074.284,24	1.549.427	185	42
Total	2.548.688,78	3.836.689	454	83

Escopo Inicial do Contrato

Frota

Lote	Frota			
	Convencional	Micro	Micrão	Total
Lote 1	249	12	8	269
Lote 2	69	42	74	185
Total	318	54	82	454

Escopo Inicial do Contrato

Divisão das Linhas por Lote

Vantagens:

- **Possibilidade de constante racionalização dos serviços**
- **Flexibilidade do serviço licitado, possibilitando adequação da rede licitada em todo o prazo contratual**
- **Possibilidade de incorporação de alternativas de esquemas operacionais envolvendo sistemas tronco alimentados e BRT, sem a necessidade de novas licitações**
- **Possibilidade de formação de consórcios operacionais, viabilizando o acesso de concorrentes de menor porte**
- **Economia de escala**

Escopo FUTURO do Contrato

- **Rede proposta pelo concessionário em conjunto com a Prefeitura**
- **Maior acessibilidade aos usuários**
- **Racionalização da operação dos serviços (BRS / BRT)**
- **Sistema proposto - 6 (seis) Terminais de Integração**
- **Integrações física e tarifária (linhas alimentadoras e troncais)**

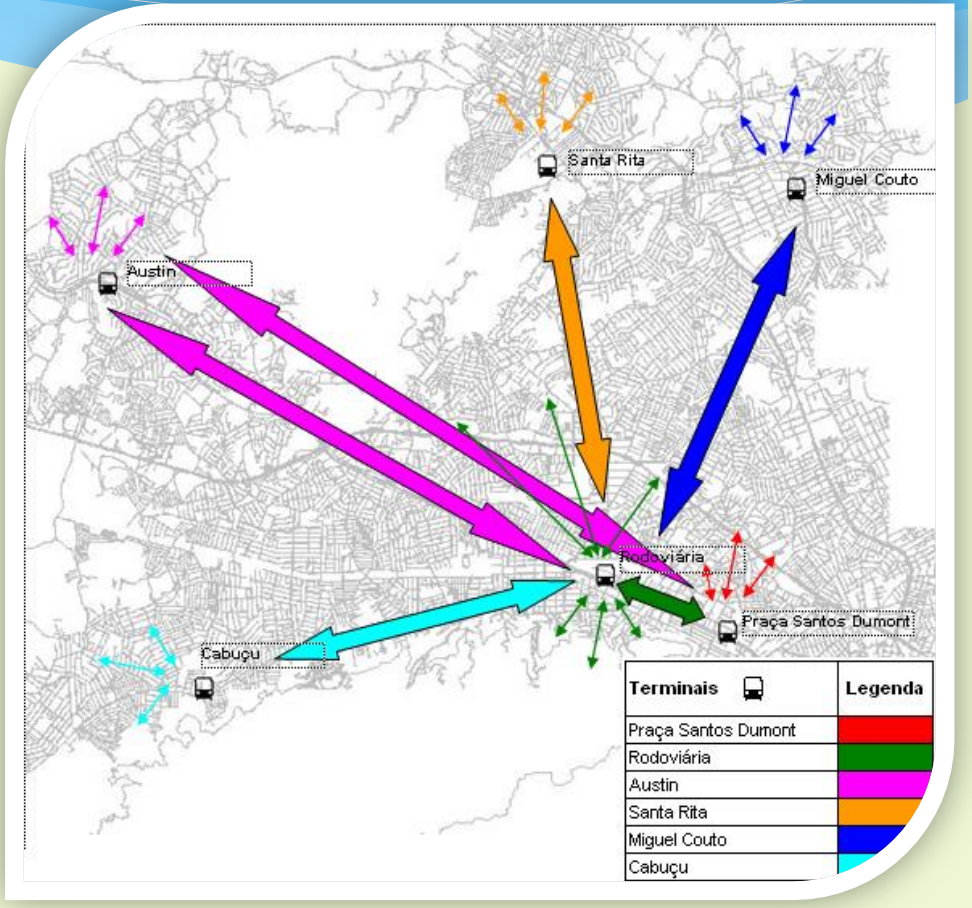
Prazo de Implantação: 6 (seis) meses a 1 (um) ano

Escopo FUTURO do Contrato

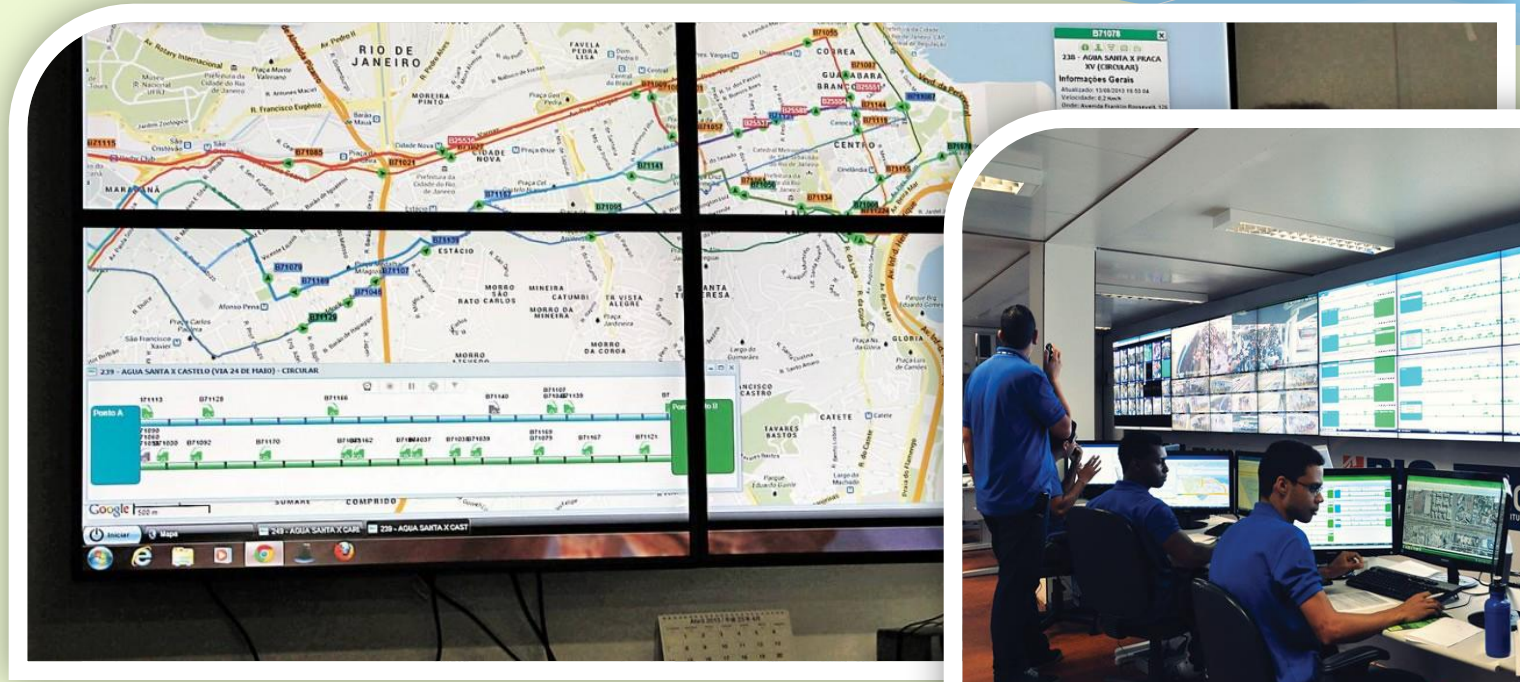
Terminais de Integração

Linhas Alimentadoras – atender à demanda regional dos bairros periféricos ou alimentar um Terminal de Integração

Linhas Troncais – interligação entre os Terminais de Integração. Permitir o acesso à área central da cidade em veículos de maior capacidade



Escopo FUTURO do Contrato



SEMTMU

Secretaria Municipal de Transporte, Trânsito e Mobilidade Urbana

Principais Ações

Projeto de Mobilidade da Via Light

Total de R$ 200 milhões

R$ 130 milhões aprovados pelo Governo Federal

Principais Ações

Elaboração do Plano de Mobilidade da Baixada Fluminense

(lei 12.587 – 03/01/12)

Belford Roxo, Mesquita, Nilópolis, Nova Iguaçu, Queimados e São João de Meriti

SEMTMU
Secretaria Municipal de Transporte, Trânsito e Mobilidade Urbana

Dúvidas?

SEMTMU
Secretaria Municipal de Transporte, Trânsito e Mobilidade Urbana

semtmu.pmni@gmail.com

(21) 3779-1079